



TECHNISCHE GEGEVENS "A" MOTOR

MOTOR	1,3 HC
Motor-identificatie	J2E
Positie van de nokkenas	Rechts in de krukast
Bediening van de kleppen	Via stoters, stoterstangen en tuimelaars
Ontstekingsvolgorde	1, 2, 4, 3
Boring	80,98 mm
Slag	62,99 mm
Cilinderinhoud	1263 cm ³
Compressieverhouding	9.2:1
Compressie bij startmotortoerental	10 tot 12 kg/cm ² (142 tot 170 lb/in ²)
Gemiddelde werkdruk	9,0 kg/cm ² (128 lb/in ²)
Stationair toerental	800 ± 20 t/min
Max. konstant toerental	5800 t/min
Vermogen (DIN)	42 kW (57 PK) bij 5500 t/min
Koppel (DIN)	91 Nm (9,3 kg/m) (67 lb.ft.) bij 3000 t/min
<u>Cilinderblok</u>	
Gietmerk in cilinderblok	711 M-6015-A-A
Aantal hoofdlagers	5
Boring van de cilindervoeringen	84,112 tot 84,175 mm
Diameter van standaard cilinderboring-Gradering - A	80,947 tot 80,957 mm
- B	80,957 tot 80,967 mm
- C	80,967 tot 80,977 mm
- D	80,977 tot 80,987 mm
- E	80,987 tot 80,997 mm
- F	80,997 tot 81,007 mm
Breedte van het middelste hoofdlager	26,822 tot 26,873 mm
Vertikale binnendiameter van gemonteerde lagerschalen - Standaard	54,013 tot 54,044 mm
- Ondermaat - 0,254 mm (0.010 in.)	53,759 tot 53,790 mm
- 0,508 mm (0.020 in.)	53,505 tot 53,536 mm
- 0,762 mm (0.030 in.)	53,251 tot 53,282 mm
Boring hoofdlager (in blok) - Standaard	57,683 tot 57,696 mm
- Overmaat	58,064 tot 58,077 mm
Boring nokkenaslager (in blok) - Standaard	42,888 tot 42,913 mm
- Overmaat	+ 0,508 mm
<u>Krukas</u>	
Diameter van de hoofdlagertappen - Standaard	53,983 tot 54,003 mm
- Ondermaat - 0,254 mm (0.010 in.)	53,729 tot 53,749 mm
- 0,508 mm (0.020 in.)	53,475 tot 53,495 mm
- 0,762 mm (0.030 in.)	53,221 tot 53,241 mm
Axiale speling	0,075 tot 0,280 mm
Breedte van druklager - hoofdlagerschaal	25,273 tot 25,527 mm
Speling tussen lagerschaal - hoofdlagertap	0,010 tot 0,061 mm
Diameter van drijfstangetappen - Standaard	49,195 tot 49,215 mm
- Ondermaat - 0,05 mm	49,144 tot 49,164 mm
- 0,25 mm	48,941 tot 48,961 mm
- 0,51 mm	48,687 tot 48,707 mm
- 0,76 mm	48,433 tot 48,453 mm
- 1,02 mm	48,179 tot 48,199 mm



TECHNISCHE GEGEVENS TYPE "A" MOTOR (Vervolg)

<u>Nokkenas</u>	1,3 HC
Identifikatie	711F-6250-CC
Aandrijving	d.m.v. een ketting
Dikte van de nokkenas-houderplaat	4,47 tot 4,51 mm
Lichthoogte van de nokken - inlaat	5,985 mm
- uitlaat	5,894 mm
Lengte van de nokken (tussen hiel en top) - inlaat	33,087 mm
- uitlaat	33,326 mm
Lagerdiameter van de nokkenas, voor, midden en achter	39,616 tot 39,637 mm
Binnendiameter van de lagerbussen, voor, midden en achter	39,662 tot 39,675 mm
Axiale speling van de nokkenas	0,06 tot 0,2 mm
<u>Zuigers</u>	
Zuigerdiameter, service - Gradering E	80,954 tot 80,964 mm
- Gradering F	80,964 tot 80,974 mm
Zuigerdiameter - Overmaat	0,064 mm
- Gradering E	81,018 tot 81,028 mm
- Gradering F	81,028 tot 81,038 mm
Zuigerspeling	0,023 tot 0,043 mm
Slotopening (zuigerveer gemonteerd) - bovenste veer	0,23 tot 0,36 mm
- middelste veer	0,23 tot 0,36 mm
- onderste veer	0,23 tot 0,36 mm
<u>Zuigerpennen</u>	
Lengte van de zuigerpennen	70,99 tot 71,37 mm
Diameter van de zuigerpennen - 1	20,622 tot 20,625 mm
- 2	20,625 tot 20,627 mm
- 3	20,627 tot 20,630 mm
- 4	20,630 tot 20,632 mm
Perspassing in de zuiger bij 210C	0,003 tot 0,008 mm
Speling in de drijfstang bij 210C	0,004 tot 0,010 mm
<u>Drijfstangen</u>	
Boring Ø grote oog	52,89 tot 52,91 mm
Boring Ø kleine oog - wit	20,629 tot 20,632 mm
- Rood	20,632 tot 20,634 mm
- Geel	20,634 tot 20,637 mm
- Blauw	20,637 tot 20,640 mm
Vertikale binnendiameter - Standaard	49,221 tot 49,260 mm
- Ondermaat - 0,051 mm	49,170 tot 49,208 mm
- 0,254 mm	48,967 tot 49,005 mm
- 0,508 mm	48,713 tot 48,751 mm
- 0,762 mm	48,491 tot 48,592 mm
- 1,016 mm	48,205 tot 48,243 mm
Speling drijfstangtappen - lagerschalen	0,006 tot 0,064 mm
<u>Cilinderkop</u>	
Gietmerk in cilinderkop	A
Hoek van de klepzitting	44° 30' tot 45°
Klepsteelboring, in- en uitlaatklep	7,907 tot 7,937 mm
Boring voor bussen	11,133 tot 11,153 mm



TECHNISCHE GEGEVENS TPE "A" MOTOR (Vervolg)

Kleppen

Klepspeling - inlaat	0,20 mm (0,0079 in.)
- uitlaat	0,56 mm (0,022 in.)
Inlaatklep open bij	21° vóór B.D.P.
sluit bij	55° na O.D.P.
Uitlaatklep open bij	70° vóór O.D.P.
sluit bij	22° na B.D.P.
Klepveren - aantal windingen	3.75 of 5.75
Diameter van de klepstoters	13,094 tot 13,081 mm
Speling van stoters in huis	0,013 tot 0,05 mm

Inlaatklep

Lengte	110,67 - 111,76 mm
Diameter van de klepkop	38,02 tot 38,28 mm
Klepsteeldiameter - standaard	7,868 tot 7,886 mm
- overmaat - 0,076 mm	7,945 tot 7,962 mm
- 0,381 mm	8,249 tot 8,267 mm
Speling van klepstaal in de geleider	0,02 tot 0,068 mm
Kleplichting	8,379 mm

Uitlaatklep

Lengte	110,36 - 110,87 mm
Diameter van klepkop	31,34 tot 31,59 mm
Klepsteeldiameter - standaard	7,863 tot 7,846 mm
- overmaat - 0,076 mm	7,939 tot 7,922 mm
- 0,381 mm	8,243 tot 8,227 mm
Speling van klepstaal in de geleider	0,043 tot 0,091 mm
Kleplichting	8,251 mm

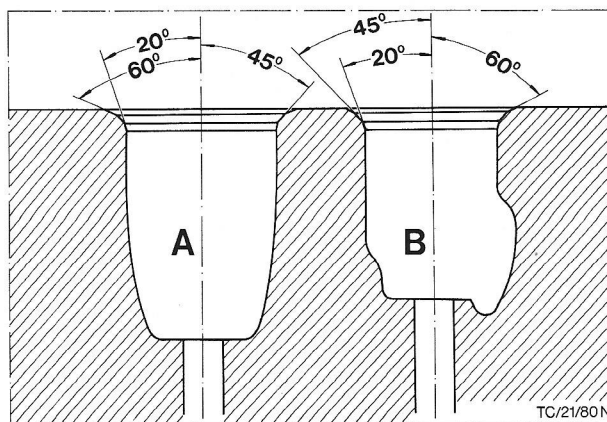
Smearing van de motor

Soort olie	HD motorolie
Viscositeit van - 23° C tot + 32° C	SAE 10W/30, 10W/40 of 10W/50
boven + 32° C	SAE 20W/40 of 20W/50
onder - 23° C	SAE 5W/20 of 5W/30
Eerste vulling met filter	SS-M2C-9001AA
Olieerversing zonder filter	3,67 ltr
Olieerversing met filter	2,75 ltr
Minimale oliedruk bij 700 omw./min.	3,25 ltr
bij 2000 omw./min.	0,6 kg/cm ² (0,6 bar)
Oliedruk-kontrolelampje gaat branden bij	1,5 kg/cm ² (1,5 bar)
Overdrukklep open bij	0,4 ± 0,1 kg/cm ² (6 ± 1.4 lb/in ²) (0.4 ± 0,1 bar)
Oliepomp, speling rotor-huis	2,46 tot 2,81 kg/cm ² (35 tot 40 lb/in ²) -
Spleet binnenste-buitenste rotor	(2,46 - 2,81 bar)
Axiale speling tussen binnenste en buitenste rotor en oliepompeksel	0,1397 tot 0,2667 mm
	0,0508 tot 0,1270 mm
	0,0254 tot 0,0635 mm

TECHNISCHE GEGEVENS "A" MOTOR (VERVOLG)

Aanhaalspanningen - Nm (kgm) (lb.ft.)

Hoofdlagerkappen	75 tot 82 (7,5 tot 8,2) (55 tot 60)
Drijfstangbouten	42 tot 48 (4,2 tot 4,8) (31 tot 35)
Krukaspoelie	33 tot 38 (3,3 tot 3,8) (24 tot 28)
Nokkenastandwiel	17 tot 21 (1,7 tot 2,1) (13 tot 15)
Achterste oliekeerringhouder	17 tot 21 (1,7 tot 2,1) (13 tot 15)
Vliegwiël	68 tot 76 (6,8 tot 7,6) (50 tot 56)
Distributiedeksel	7 tot 10 (0,7 tot 1,0) (5 tot 7)
Oliepomp	17 tot 21 (1,7 tot 2,1) (5 tot 7)
Oliepompdexsel	7 tot 10 (0,7 tot 1,0) (5 tot 7)
Tuimelaarsteun	24 tot 30 (2,4 tot 3,0) (18 tot 22)
Cilinderkop	(1) - 7 (0,7) (5)
	(2) - 28 tot 42 (2,8 tot 4,2) (21 tot 31)
	(3) - 70 tot 76 (7,0 tot 7,6) (52 tot 56)
	(4) - 90 tot 97 (9,0 tot 9,7) (66 tot 71)
	(5) - 90 tot 97 (9,0 tot 9,7) (66 tot 71)
	3,5 tot 5 (0,25 tot 0,5) (3 tot 4)
Natrekken - na 10 tot 20 min. wachten	(1) - 4 tot 7 (0,4 tot 0,7) (3 tot 5)
Nadat motor op bedrijfstemp. is gebracht	(2) - 8 tot 11 (0,8 tot 1,1) (6 tot 8)
(na 15 min. bij 1000 omw./min.)	27 tot 34 (2,7 tot 3,4) (20 tot 25)
Kleppendeksel	13 tot 15 (1,3 tot 1,5) (10 tot 11)
Carter	17 tot 21 (1,7 tot 2,1) (13 tot 15)
	30 tot 39 (3,0 tot 3,9) (22 tot 29)
Aftapplug	17 tot 21 (1,7 tot 2,1) (13 tot 15)
Oliedrukschakelaar	21 tot 25 (2,1 tot 2,5) (15 tot 18)
Afzuigpijp	16,3 tot 20,3 (1,63 tot 2,03) (12 tot 15)
Bougies	7 tot 10 (0,7 tot 1,0) (5 tot 7)
Inlaatspruitstuk	17 tot 21 (1,7 tot 2,1) (13 tot 15)
Uitlaatspruitstuk	7 tot 10 (0,7 tot 1,0) (5 tot 7)
Brandstofpomp	17 tot 21 (1,7 tot 2,1) (13 tot 15)
Waterpomp	7 tot 10 (0,7 tot 1,0) (5 tot 7)
Thermostaathuis	7 tot 10 (0,7 tot 1,0) (5 tot 7)
Ventilator-flens van waterpomp	7 tot 10 (0,7 tot 1,0) (5 tot 7)
Kettingspanner	7 tot 10 (0,7 tot 1,0) (5 tot 7)



Afb. 385. Klepzetelhoek
 A = inlaat
 B = uitlaat



TECHNISCHE GEGEVENS "B" MOTOR

MOTOR

	1,6 HC	1,6 2V	2,0 HC
Motor-identifikatie	LCE	LEC	NEE
Positie van de nokkenas	In cilinderkop		
Bediening van de kleppen	Via sleephefbomen, tandriem		
Ontstekingsvolgorde	1, 3, 4, 2		
Boring	87,65 mm	87,65 mm	90,8 mm
Slag	66 mm	66 mm	76,95 mm
Cilinderinhoud	1576 cm ³	1576 cm ³	1979 cm ³
Compressieverhouding	9.2:1		
Compressie bij startmotortoerental	10 tot 12 kg/cm ² (10 tot 12 bar)		
Gemiddelde werkdruk	9,54 kg/cm ² (9.5 bar)	10.0 kg/cm ² (10.0 bar)	9.7 kg/cm ² (9.7 bar)
	(135.7 lb/in ²)	(142 lb/in ²)	(138 lb/in ²)
Stationair toerental	700 ± 20 t/min		
Max. konstant toerental	6000 t/min.	6300 t/min.	5850 t/min
Vermogen (din)	72 PS	88 PS	98 PS
	5500 t/min.	5700 t/min	5500 t/min.
Koppel (din)	12 kg/m	12.7 kg/m	15.4 kg/m
	(87 lb/ft)	(92 lb/ft)	(111 lb/ft)
	2700 t/min.	4000 t/min.	3500 t/min.

Cilinderblok

	16	16	20
Gietmerk in cilinderblok	5	5	5
Aantal hoofdlagers	5		
Diameter cilinderboring - standaard	Grad. 1		
	87.650 tot 87.660 mm	87.650 tot 87.660 mm	90.800 tot 90.810 mm
	Grad. 2		
	87.660 tot 87.670 mm	87.660 tot 87.670 mm	90.820 tot 90.820 mm
	Grad. 3		
	87.670 tot 87.680 mm	87.670 tot 87.680 mm	90.820 tot 90.830 mm
	Grad. 4		
	87.680 tot 87.690 mm	87.680 tot 87.690 mm	90.830 tot 90.840 mm
	Overmaat - Grad. A		
	88.160 tot 88.170 mm	88.160 tot 88.170 mm	91.310 tot 91.320 mm
	Grad. B		
	88.170 tot 88.180 mm	88.170 tot 88.180 mm	91.320 tot 91.330 mm
	Grad. C		
	88.180 tot 88.190 mm	88.180 tot 88.190 mm	91.330 tot 91.340 mm
	Standaard Service		
	87.680 tot 87.690 mm	87.680 tot 87.690 mm	90.830 tot 90.840 mm
	Overmaat - 0,5 mm		
	88.180 tot 88.190 mm	88.180 tot 88.190 mm	91.330 tot 91.340 mm
	1.0 mm		
	88.680 tot 88.690 mm	88.680 tot 88.690 mm	91.830 tot 91.840 mm
Breedte van middelste hoofdlager	27,17 tot 27,22 mm		
Vertikale binnendiameter van gemonteerde hoofdlagerschalen - standaard	57.000 tot 57.033 mm		
- 0,25 mm	56.750 tot 56.788 mm		
- 0,50 mm	56.50 tot 56.538 mm		
- 0,75 mm	56.25 tot 56.288 mm		
- 1,00 mm	56.00 tot 56.038 mm		
Diameter boring hoofdlager - standaard	60.62 tot 60.64 mm		
- overmaat - 0.4 mm	61.02 tot 61.04 mm		



TECHNISCHE GEGEVENS "B" - MOTOR (Vervolg)

Krukas

	1.6 HC	1.6 2V	2.0 HC
Diameter van de hoofdlagertappen			
- standaard	56,97 tot 56,99 mm		
- ondermaat - 0.25 mm	56,72 tot 56,74 mm		
- 0.50 mm	56,47 tot 56,49 mm		
- 0.75 mm	56,22 tot 56,24 mm		
- 1.00 mm	55,97 tot 55,99 mm		
Axiale speling	0,08 tot 0,28 mm		
Dikte van de halve vulring - standaard	2,3 tot 2,35 mm		
ondermaat	2,5 tot 2,55 mm		
Speling van de lagerschalen - hoofdlagertappen			
- Aluminium	0,010 tot 0,064 mm		
- Legering	0,010 tot 0,068 mm		
Diameter van de drijfstangtappen - standaard	51,98 tot 52,00 mm		
- ondermaat-0.25	51,73 tot 51,75 mm		
0.50	51,48 tot 51,50 mm		
0.75	51,23 tot 51,25 mm		
1.00	50,98 tot 51,00 mm		

Nokkenas

	1.6 HC	1.6 2V	2.0 HC
Aandrijving	Door middel van tandriem		
Dikte van de nokkenas-houderplaat	3,98 tot 4,01 mm		
Breedte van de gleuf in de nokkenas	4,114 tot 4,184 mm		
Lichthoogte van de nokken	5,9639 mm	6,3323 mm	
Lengte van de nokken (tussen hiel en top)	35,86 tot 36,27 mm	36,23 tot 36,64 mm	
Lagerdiameter van de nokkenas-voor	41,99 tot 42,01 mm		
- midden	44,61 tot 44,63 mm		
- achter	44,99 tot 45,01 mm		
Binnendiameter van de lagerbussen - voor	42,035 tot 42,055 mm		
- midden	44,655 tot 44,675 mm		
- achter	45,035 tot 45,055 mm		
Axiale speling van de nokkenas	0,09 tot 0,17 mm		
Kenkleur	Wit	Geel	

Zuigers

	1.6 HC	1.6 2V	2.0 HC
Zuigerdiameter - standaard - 1	87,615 tot 87,625 mm	90,765 tot 90,775 mm	
- 2	87,625 tot 87,635 mm	90,775 tot 90,785 mm	
- 3	87,635 tot 87,645 mm	90,785 tot 90,795 mm	
- 4	87,645 tot 87,655 mm	90,795 tot 90,805 mm	
- Service standaard	87,630 tot 87,655 mm	90,780 tot 90,805 mm	
- Overmaat - 0.5	88,130 tot 88,155 mm	91,280 tot 91,305 mm	
- 1.0	88,630 tot 88,655 mm	91,780 tot 91,805 mm	



TECHNISCHE GEGEVENS "B" MOTOR (Vervolg)

Speling bij montage van de zuigers	0,025 tot 0,060 mm
Slotopening zuigerveer (gemonteerd)	0,38 tot 0,58 mm
- Bovenste veer	0,38 tot 0,58 mm
- Middelste veer	0,4 tot 1,4 mm
- Onderste veer	150° van een kant van de steunveer
Stand van veerslot - Boven	150° van de tegenoverliggende kant van de steunveer - Topaanduiding naar zuigerbodem gericht
- Midden	Steunveer: tegenover de gemerkte voorkant van de zuiger. Tussenveren: 25 mm naar elke kant van de steunveer
- Onder	

Zuigerpennen

Lengte van de pennen	1,6 HC	1,6 2V	2,0HC
Diameter van de pennen - rood	72 tot 72,8 mm		
- blauw	23,994 tot 23,997 mm		
- geel	23,997 tot 24,000 mm		
Speling in zuiger	24,000 tot 24,003 mm		
Perspassing in drijfstang	0,008 tot 0,014 mm		
	0,018 tot 0,039 mm		

Drijfstangen

Boringdiameter- grote oog	55,00 tot 55,02 mm
Boringdiameter- kleine oog	23,964 tot 23,976 mm
Vertikale binnendiameter - Standaard	52,006 tot 52,044 mm
- Ondermaat - 0,25 mm	51,756 tot 51,794 mm
-0,50 mm	51,506 tot 51,544 mm
- 0,75 mm	51,256 tot 51,294 mm
- 1,00 mm	51,006 tot 51,044 mm
Speling drijfstangtappen - lagerschalen	0,006 tot 0,069 mm
- Aluminium lagerschalen	0,014 tot 0,052 mm
- Gelegerde lagerschalen	0,006 tot 0,064 mm

Cilinderkop

Gietmerk in cilinderkop	1,6 HC	1,6 2V	2,0HC
Volume van de verbrandingsruimte	6	6	0
Hoek van de klepzitting in de kop	37,5 tot 39 cm3		48,6 tot 50,1 cm3
Klepsteelboring, in- en uitlaatklep	44° 30' tot 45°		
- Standaard	8,063 tot 8,088 mm		
- Overmaat - 0,2 mm	8,263 tot 8,288 mm		
- 0,4 mm	8,463 tot 8,488 mm		
Boring in cilinderkop voor nokkenas - lagerbussen			
- Voor	42,035 tot 42,055 mm		
- Midden	44,655 tot 44,675 mm		
- Achter	45,035 mm tot 45,055 mm		

Kleppen

Klepspeling - Inlaat	1,6 HC	1,6 2V	2,0 HC
- Uitlaat	0,20 mm (0,008 in.)		
Inlaatklep - Opent bij	0,25 mm (0,010 in.)		
- Sluit bij	22° vóór B.D.P.		24° vóór B.D.P.
Uitlaatklep - Opent bij	54° na O.D.P.		64° na O.D.P.
- Sluit bij	64° vóór O.D.P.		70° vóór O.D.P.
	12° na B.D.P.		18° na B.D.P.



TECHNISCHE GEGEVENS "B" MOTOR (Vervolg)

Inlaatklep

	1,6 HC	1,6 2V	2,0-HC
Lengte	113,15 ± 0,5 mm		111,15 ± 0,5 mm
Diameter van klepkop	38,5 ± 0,2 mm		42 ± 0,2 mm
Klepsteeldiameter - Standaard		8,025 tot 8,043 mm	
- Overmaat - 0,2 mm		8,225 tot 8,243 mm	
- 0,4 mm		8,425 tot 8,443 mm	
Speling in de klepsteelgeleider		0,020 tot 0,063 mm	
Kleplichting	9,474 mm		10,142 mm
Vrije lengte van klepveer	44 mm		44 mm
Veerdruk - Klep open	77 ± 3 kgf		80 ± 3 kgf
- Klep gesloten	31 ± 2 kgf		31 ± 2 kgf
Veerhoogte - samengedrukt	24 mm		24 mm

Uitlaatklep

lengte	113,15 ± 0,5 mm		111,15 ± 0,5 mm
Diameter van klepkop	30 ± 0,2 mm	34,2 ± 0,2 mm	36 ± 0,2 mm
Klepsteeldiameter - Standaard		7,999 tot 8,017 mm	
- Overmaat - 0,2 mm		8,199 tot 8,217 mm	
- 0,4 mm		8,399 tot 8,417 mm	
Speling van klepsteel in de geleider		0,046 tot 0,089 mm	
Kleplichting	9,5034 mm		10,1211 mm
Vrije lengte van klepveer	44 mm		44 mm
Veerdruk - Klep open	72,5 ± 3 kgf		75,3 ± 3 kgf
- Klep gesloten	30 ± 2 kgf		30 ± 2 kgf
Veerhoogte - samengedrukt	26,33 mm		25,9 mm

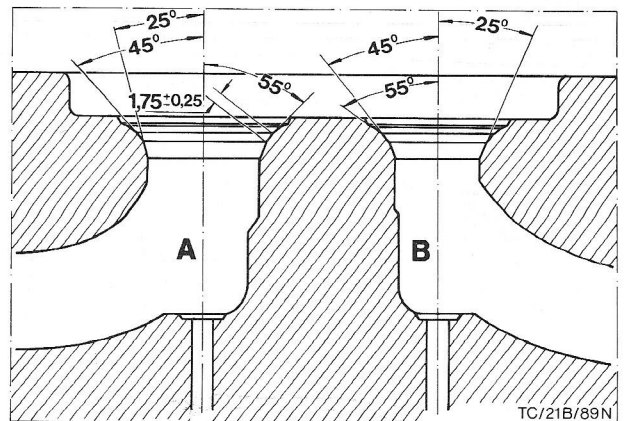
TECHNISCHE GEGEVENS "B" MOTOR (Vervolg)

Smering van de motor

Soort olie	HD motorolie
Viscositeit van - 23° C tot + 32° C	SAE 10W/30, 10W/40 of 10W/50
boven + 32° C	SAE 20W/40 of 20W/50
onder - 23° C	SAE 5W/20 of 5W/30
Ford specificatie	SS-M2C-9001 AA
Eerste vulling met filter	3,75 ltr.
Olieerversing zonder filter	3,25 ltr.
Minimale oliedruk - bij 700 omw/min.	1,1 kg/cm ² (1,1 Bar)
- bij 1500 omw/min.	2,5 kg/cm ² (2,5 Bar)
Overdrukklep opent bij	4,0 tot 4,7 kg/cm ² (4,0 tot 4,7 Bar)
Oliedruk-kontrolelampje gaat branden bij	0,3 tot 0,6 kg/cm ² (0,3 tot 0,6 Bar)
Oliepomp, speling rotor-huis	0,15 tot 0,30 mm
Spleet binnenste - buitenste rotor	0,15 tot 0,30 mm
Axiale speling rotor - dichtvlakken	0,028 tot 0,104 mm

Aanhaalspanningen - Nm (kg.m) (lb.ft.)

Hoofdlagerkappen	88 tot 102 (8,8 tot 10,2) (65 tot 75)
Drijfstangbouten	41 tot 48 (4,1 tot 4,8) (30 tot 35)
Krukastandwiel	55 tot 60 (5,5 tot 6,0) (41 tot 44)
Nokkenastandwiel	45 tot 50 (4,5 tot 5,0) (33 tot 37)
Vliegwiel	65 tot 71 (6,5 tot 7,1) (48 tot 52)
Oliepomp	17 tot 21 (1,7 tot 2,1) (13 tot 15)
Oliepompeksel	9 tot 13 (0,9 tot 1,3) (7 tot 10)
Carter	(1) - 1 tot 2 (0,1 tot 0,2) (0,7 tot 1,5)
	(2) - 6 tot 8 (0,6 tot 0,8) (4 tot 6)
	(3) - 8 tot 10 (0,8 tot 1,0) (6 tot 7)
Na 20 min. draaien	21 tot 28 (2,1 tot 2,8) (15 tot 21)
Olie-aftapplug	12 tot 15 (1,2 tot 1,5) (9 tot 11)
Oliedrukschakelaar	45 tot 50 (4,5 tot 5,0) (33 tot 37)
Kogelpennen - klepafstelling	(1) 40 tot 55 (4,0 tot 5,5) (29 tot 41)
Cilinderkop	(2) - 60 tot 70 (6,0 tot 7,0) (44 tot 52)
	(3) - 90 tot 110 (9,0 tot 11,0) (66 tot 81)
Na-trekken na 10 tot 20 min. wachten	(4) - 90 tot 110 (9,0 tot 11,0) (66 tot 81)
Na warmdraaien van de motor (15 min. bij 1000 t/min)	(1) - 5 tot 7 (0,5 tot 0,7) (4 tot 5)
Kleppendecksel - bout 1-6	(2) - 2 tot 2,5 (0,2 tot 0,25) (1,5 tot 1,8)
- bout 7+8	(3) - 5 tot 7 (0,5 tot 0,7) (4 tot 5)
- bout 9 + 10	(4) - 5 tot 7 (0,5 tot 0,7) (4 tot 5)
- bout 7 + 8	13 tot 17 (1,3 tot 1,7) (10 tot 13)
Voorste deksel	17 tot 21 (1,7 tot 2,1) (13 tot 15)
Inlaatspruitstuk	21 tot 25 (2,1 tot 2,5) (15 tot 18)
Uitlaatspruitstuk	20 tot 28 (2,0 tot 2,8) (15 tot 21)
Bougies	17 tot 21 (1,7 tot 2,1) (12 tot 15)
Brandstofpomp	



Afb. 386. Klepzetel hoek

A - inlaat
B - uitlaat



TECHNISCHE GEGEVENS

"C"-MOTOR (OHV/V6)

Motor		2,0 HC	2,3 HC
Typecode		NY	YY
Ontstekingsvolgorde		1-4-2-5-3-6	
Boring	mm	84,02	90,02
Slag	mm	60,10	60,14
Cilinderinhoud	effectief cm ³	1999	2294
	vlg. belastingformule cm ³	1981	2274
Specifiek vermogen	pk/l (kW/l)	45,1(33,2)	47,1(34,6)
Compressieverhouding	€	8,75:1	
Compressiedruk	bij starttoerental kg/cm ²	9 - 11	
Stat. toerental	t/min	800±20	
	autom. transm. (stand "D") t/min	800±20	
Max. toerental	continu t/min	5700	
	kortstondig t/min	6000	
Motorvermogen	(DIN) pk (kW)	90(66)	108(79)
	bij t/min	5000	
Koppel	(DIN) Nm (mkg)	149(15,2)	177(18,0)
	bij t/min	3000	
Cilinderblok			
Gietmerkteken		C	A
Aantal hoofdlaters		4	
Cilinderboring - ø	Standaard Klasse 1	mm 84,000 - 84,010	90,000 - 90,010
	2	mm 84,010 - 84,020	90,010 - 90,020
	3	mm 84,020 - 84,030	90,020 - 90,030
	4	mm 84,030 - 84,040	90,030 - 90,040
	Overmaat Klasse A	mm 84,510 - 84,520	90,510 - 90,520
	B	mm 84,520 - 84,530	90,520 - 90,530
	C	mm 84,530 - 84,540	90,530 - 90,540
	voor revisie :Standaard	mm 84,030 - 84,040	90,030 - 90,040
	Overmaat 0,5	mm 84,530 - 84,540	90,530 - 90,540
	1,0	mm 85,030 - 85,040	91,030 - 91,040
Breedte 3e hoofdlaters (zonder drukringen)		mm 21,560 - 21,610	
Binnen ø hoofdlatersschalen (gemonteerd)	Standaard	mm 57,008 - 57,042	
	Ondermaat 0,254	mm 56,754 - 56,788	
	0,508	mm 56,500 - 56,534	
	0,762	mm 56,246 - 56,280	
	1,020	mm 55,992 - 56,026	
Hoofdlatersgrondboring - ø	Standaard	mm 60,620 - 60,640	
	Overmaat 0,38	mm 61,000 - 61,020	
Grondboringen nokkenlaters - ø	voor	mm 45,025 - 45,060	
	midden 1	mm 44,645 - 44,680	
	midden 2	mm 44,265 - 44,300	
	onder	mm 43,885 - 43,920	
Krukas			
Axiale speling		mm 0,080 - 0,280	
Tandflankspeling		mm 0,050 - 0,140	
Hoofdlaterskappen - ø	Standaard	mm 56,980 - 57,000	
	Ondermaat 0,254	mm 56,726 - 56,746	
	0,508	mm 56,472 - 56,492	
	0,762	mm 56,218 - 56,238	
	1,020	mm 55,964 - 55,984	
Breedte 3e hoofdlaters		mm 26,390 - 26,440	
Hoofdlatersspeling (radiaal)		mm 0,006 - 0,064	
Kruktappen - ø	Standaard	mm 53,980 - 54,000	
	Ondermaat 0,254	mm 53,726 - 53,746	
	0,508	mm 53,472 - 53,492	
	0,762	mm 53,218 - 53,238	
	1,020	mm 52,964 - 52,984	



TECHNISCHE GEGEVENS

"C"-MOTOR (OHV/V6)

		2,0 HC	4	2,3 HC
Nokkenas				
Aantal nokkenaslagers			4	
Aandrijving			d.m.v. tandwielen	
Dikte nokkenas-drukplaat	rood mm		3,960 - 3,985	
	blauw mm		3,986 - 4,011	
Tandflankspeling	mm		0,05 - 0,14	
Dikte vulring	rood mm		4,075 - 4,100	
	blauw mm		4,101 - 4,125	
Noklichthoogte (in- en uitlaat)	mm		6,465 - 6,516	
Noklengte (tussen hiel en kop)	mm		33,998 - 34,201	
Lagertap - ϕ	voor mm		41,903 - 41,923	
	midden 1 mm		41,522 - 41,542	
	midden 2 mm		41,141 - 41,161	
	achter mm		40,760 - 40,780	
Lagerbus - binnen ϕ	voor mm		41,948 - 41,968	
	midden 1 mm		41,567 - 41,587	
	midden 2 mm		41,186 - 41,206	
	achter mm		40,805 - 40,825	
Axiale speling	mm		0,02 - 0,10	
Zuigers				
Zuiger - ϕ	standaard mm	83,962 - 83,972		89,952 - 89,962
	2 mm	83,972 - 83,982		89,962 - 89,972
	3 mm	83,982 - 83,992		89,972 - 89,982
	4 mm	83,992 - 84,002		89,982 - 89,992
Voor revisie doeleinden:	standaard mm	83,978 - 84,002		89,978 - 90,002
	overmaat mm	84,478 - 84,502		90,478 - 90,502
	1,0 mm	84,978 - 85,002		90,978 - 91,002
Zuigerspeling			0,028 - 0,062	
Slotspeling (gemonteerd)	boven mm		0,38 - 0,58	
	midden mm		0,38 - 0,58	
	onder mm		0,38 - 1,40	
Stand van zuigerveerslot	boven mm		Op 150° t.o.v. expanderveerslot.	
	midden mm		Op 150° t.o.v. expanderveerslot (in tegengestelde richting van bovenste compressieveer)	
Olieschraapveer (onder)	tussenring boven expanderveer		Op 25 mm t.o.v. expanderveerslot	
	tussenring onder		Tegenover de gemerkte zuigerzijde	
			Op 25 mm t.o.v. expanderveerslot (in tegengestelde richting van bovenste tussenring)	
Zuigerpenen				
Diameter	rood mm	23,994 - 23,997		
	blauw mm	23,997 - 24,000		
Speling in zuiger (zwevend)	mm	0,005 - 0,011		
Perspassing in drijfstang	mm	0,018 - 0,042		
Drijfstangen				
		Alu		Trimetaal
Binnen ϕ lagerschalen (gemonteerd)	standaard mm	54,008 - 54,042		54,006 - 54,046
	ondermaat 0,254 mm	53,754 - 53,788		53,752 - 53,792
	0,508 mm	53,500 - 53,534		53,498 - 53,538
	0,762 mm	53,246 - 53,280		53,244 - 53,284
	1,020 mm	52,992 - 53,026		52,990 - 53,030
Grondboring - ϕ	drijfstangvoet mm		56,820 - 56,840	
	drijfstangoog mm		23,958 - 23,976	
Drijfstanglagerspeling (radiaal)	Alu mm		0,006 - 0,060	
	Trimetaal mm		0,006 - 0,064	
Cilinderkop				
Gietmerk teken		CN		AN
Inhoud verbrandingsruimte	cm ³	31,936 - 33,436		35,48 - 36,98
Klepzetelhoek			44°30' - 45°	
Klepgeleiderboring (inlaat- en uitlaatklep)	standaard mm		8,063 - 8,088	
	overmaat 0,2 mm		8,263 - 8,288	
	0,4 mm		8,463 - 8,488	



TECHNISCHE GEGEVENS

"C"-MOTOR (OHV/V6)

Kleppen		2,0 HC	2,3 HC
Bediening			
d.m.v. stoters, stoterstangen en tuimelaars			
Klepspeling	Inlaat	mm	0,35
	uitlaat	mm	0,40
Inlaatklep	opent		20° voor BDP
	sluit		56° na ODP
Uitlaatklep	opent		62° voor ODP
	sluit		14° na BDP
Klepstoter - ϕ	mm		22,190 - 22,202
Speling - klepstoter in blok	mm		0,023 - 0,060
Klepveer - binnen ϕ	mm		25,25 - 25,76
Klepveer - draad ϕ	mm		4,1
Aantal windingen			7
Inlaatklep			
Lengte	mm		105,000 - 106,200
Klepkop - ϕ	mm	32,560 - 32,940	37,130 - 37,520
Klepsteel - ϕ	standaard	mm	8,025 - 8,043
	overmaat 0,2	mm	8,225 - 8,243
	0,4	mm	8,425 - 8,443
	0,6	mm	8,625 - 8,643
	0,8	mm	8,825 - 8,843
Radiale klepsteelspeling	mm		0,020 - 0,063
Kleplichthoogte (met 0,35 mm klepspeling)	mm		9,08 - 9,16
Klepveerlengte (onbelast)	mm		48,5
Uitlaatklep			
Lengte	mm		105,200 - 106,200
Klepkop - ϕ	mm	30,000 - 30,380	32,030 - 32,410
Klepsteel - ϕ	standaard	mm	7,999 - 8,017
	overmaat 0,2	mm	8,199 - 8,217
	0,4	mm	8,399 - 8,417
	0,6	mm	8,599 - 8,617
	0,8	mm	8,799 - 8,817
Radiale klepsteelspeling	mm		0,046 - 0,089
Kleplichthoogte (met 0,40 mm klepspeling)	mm		9,03 - 9,11
Klepveerlengte (onbelast)	mm		48,5
Oliesoort			
Viscositeit	van -23°C tot +32°C		HD Multigrade-olie
	boven +32°C	SAE 10W-30/ 10W-40/ 10W-50	
	beneden -23°C	SAE 20W-40/ 20W-50	
Ford-specificatie			SSM-2C-9001 AA
Eerste vulling (incl. filter)	liter		4,7
Olieerversen	zonder filtervervang	km (m)	10.000 (6.000)
	met filtervervang	liter	4,0
Min. oliedruk bij 750 t/min (80°C)		liter	4,25
	bij 2000 t/min (80°C)	kg/cm ²	1,0
Oliedrukcontrolelampje gaat branden bij		kg/cm ²	2,8
	Oliedrukregelventiel opent bij	kg/cm ²	0,30 - 0,60
Oliepomp - speling tussen buitenrotor en huis		mm	4,00 - 4,70
	Speling tussen binnen- en buitenrotor	mm	0,15 - 0,30
Axiale speling van rotors	mm		0,05 - 0,20
			0,03 - 0,10

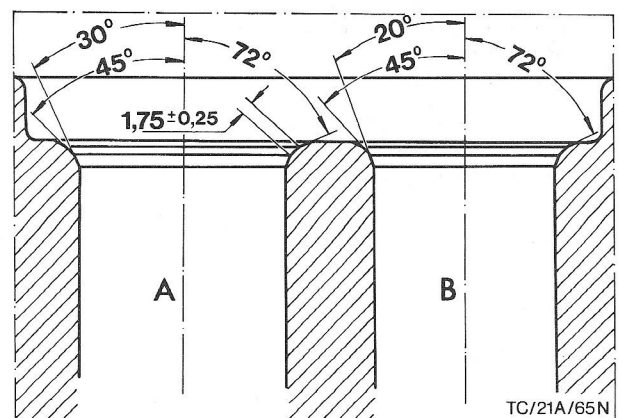
TECHNISCHE GEGEVENS

"C"-MOTOR (OHV/V6)

Motorsmering

2,0 HC/2,3 HC

Aantrekkoppels		Nm	mkg
Hoofdlagerkap		90 – 104	9,0 – 10,4
Drijfstangbout		29 – 34	2,9 – 3,4
Krukaspoelie		42 – 50	4,2 – 5,0
Nokkenastandwiel		42 – 50	4,2 – 5,0
Vliegwiel		65 – 71	6,5 – 7,1
Distributiedeksel		17 – 21	1,7 – 2,1
Oliepomp op cilinderblok		14 – 17	1,4 – 1,7
Oliepompeksel op oliepompeksel		9 – 13	0,9 – 1,3
Tuimelaaras		60 – 68	6,0 – 6,8
Oliecarter	1)	4 – 7	0,4 – 0,7
	2)	7 – 10	0,7 – 1,0
Na het warmdraaien van de motor (15 min. bij 1000 t/min) natrekken 3)			
Olie-aftapplug		10 – 11	1,0 – 1,1
Oliedrukchakelaar		21 – 28	2,1 – 2,8
Cilinderkop		12 – 15	1,2 – 1,5
	1)	40 – 55	4,0 – 5,5
	2)	55 – 70	5,5 – 7,0
Na 10–20 min. wachten 3)			
Na het warmdraaien van de motor (15 min. bij 1000 t/min) natrekken 4)			
Kleppendecksel		90 – 110	9,0 – 11,0
Inlaatspruitstuk		4 – 7	0,4 – 0,7
	1)	4 – 8	0,4 – 0,8
	2)	8 – 15	0,8 – 1,5
	3)	15 – 21	1,5 – 2,1
	4)	21 – 25	2,1 – 2,5
Na het warmdraaien van de motor (15 min. bij 1000 t/min) natrekken 5)			
Bougie		21 – 25	2,1 – 2,5
Benzinepomp		30 – 40	3,0 – 4,0
Drukgroep op vliegwiel		17 – 21	1,7 – 2,1
Waterpomp		17 – 21	1,7 – 2,1
Wateruitlaatpijp – thermostaathuis		7 – 10	0,7 – 1,0
Ventilateur op waterpompeksel		7 – 10	0,7 – 1,0
		17 – 21	1,7 – 2,1



Afb. 387 klepzetelhoeken
 A = Inlaatklep
 B = Uitlaatklep



TECHNISCHE GEGEVENS "F" MOTOR

Motor

Motor-identifikatie	3,0 HC
Positie van de nokkenas	HYF
Bediening van de kleppen	Midden tussen cilinders
Ontstekingsvolgorde	Via stoterstangen en tuimelaars
Boring	1,4,2,5,3,6
Slag	93,67 mm
Cilinderinhoud	72,42 mm
Compressie-verhouding	2993 cm ³
Compressie bij startmotortoerental	8,9:1
Gemiddelde werkdruk	11,25 kg/cm ² (160 lb.in.2)
Stationair toerental	9,8 kg/cm ² (139 lb.in2)
Max. konstant toerental	800 ± 25 t/min.
Vermogen(DIN)	5700 t/min
Koppel (DIN)	101 kW (138 PK) bij 5000 t/min
	24,0 kgm (235 Nm) bij 3000 t/min

Cilinderblok

Gietmerk in cilinderblok	722F-6015-BA
Aantal hoofdlaters	4
Diameter cilinderboring - Standaard - Grad. A	93,647 tot 93,658 mm
- Grad. B	93,658 tot 93,668 mm
- Grad. C	93,668 tot 93,678 mm
- Grad. D	93,678 tot 93,668 mm
- Overmaat - 0,381 mm	94,036 tot 94,091 mm
- 0,762 mm	94,315 tot 94,447 mm
- 1,143 mm	94,787 tot 94,828 mm
- 1,594 mm	95,178 tot 95,209 mm
Breedte van middelste hoofdlaters	22,047 tot 22,098 mm
Vertikale binnendiameter van de hoofdlatersschalen (gemonteerd) - Standaard	63,5408 tot 63,5789 mm
- Service - Ondermaat - 0,254 mm	63,2868 tot 63,3249 mm
- 0,508 mm	63,0328 tot 63,0709 mm
- 0,762 mm	62,7788 tot 62,8169 mm
Standaardboring - hoofdlaters	67,701 tot 67,721 mm

Krukas

Axiale speling	0,08 tot 0,28 mm
Tandspeling	0,05 tot 0,1 mm
Diameter van de hoofdlatertappen	
- Standaard	63,5152 tot 63,5366 mm
- Ondermaat - 0,25 mm	63,2612 tot 63,2820 mm
- 0,51 mm	63,0072 tot 63,0280 mm
- 0,76 mm	62,7140 tot 62,7532 mm
- 1,020 mm	62,4992 tot 62,5200 mm
Dikte van halve drukringen	
- Standaard	2,311 tot 2,362 mm
- Overmaat - 0,0635 mm	2,375 tot 2,426 mm
- 0,127 mm	2,438 tot 2,489 mm
- 0,1295 mm	2,502 tot 2,553 mm
- 0,1320 mm	2,565 tot 2,616 mm
Speling van lagerschaal - hoofdlatertap	0,006 tot 0,064 mm



TECHNISCHE GEGEVENS "F" MOTOR (Vervolg)

	3,0 HC
Drijfstangtap, diameter - Standaard	60,366 tot 60,376 mm
- Ondermaat - 0,254 mm	60,099 tot 60,119 mm
- 0,51 mm	58,845 tot 59,865 mm
- 0,76 mm	59,591 tot 59,611 mm
- 1,02 mm	59,337 tot 59,357 mm
<u>Nokkenas</u>	
Aandrijving	Via tandwielen
Dikte van nokkenas - houderplaat	5,334 tot 5,384 mm
Tandspeling	0,22 tot 0,32 mm
Dikte van afstandsring	5,537 tot 5,588 mm
Lichthoogte van de nokken - Inlaat	7,205 mm
- Uitlaat	6,836 mm
Lengte van de nokken (tussen hiel en top) - Inlaat	34,310 tot 34,538 mm
- Uitlaat	34,462 tot 34,691 mm
Lagerdiameter van de nokkenas - Voor	47,592 tot 47,612 mm
- Midden 1	46,008 tot 46,068 mm
- Midden 2	44,544 tot 44,564 mm
- Achter	44,163 tot 44,183 mm
Binnendiameter van de lagerbussen - Voor	47,633 tot 47,658 mm
- Midden 1	46,109 tot 46,134 mm
- Midden 2	44,585 tot 44,610 mm
- Achter	44,204 tot 44,229 mm
Axiale speling van de nokkenas	0,153 tot 0,254 mm
<u>Zuigers</u>	
Zuigerdiameter - Standaard - A	93,600 tot 93,610 mm
- B	93,610 tot 93,620 mm
- C	93,620 tot 93,630 mm
- D	93,630 tot 93,640 mm
- Overmaat - 0,0635 mm	93,690 tot 93,713 mm
- 0,3810 mm	94,008 tot 94,031 mm
- 0,7620 mm	94,389 tot 94,412 mm
- 1,1430 mm	94,770 tot 94,793 mm
- 1,5240 mm	95,151 tot 95,174 mm
Speling bij montage van zuigers	0,036 tot 0,051 mm
Veerslotopening (gemonteerd) - zuigerveer - Boven	0,254 tot 0,508 mm
- Midden	0,254 tot 0,508 mm
- Onder	0,254 tot 0,381 mm
-Stand van veerslot - Boven	150° van één kant van de olieschraapveeropening
- Midden	150° van de andere kant van de olieschraapveeropening (tegenovergesteld aan de bovenste compressieveer)
Olieschraapveer, 3-delig - Bovenring	Tegenover de gemerkte zijde van de zuiger
- Steunring	25 mm verplaatst
- Onderring	Tegenovergesteld aan de bovenring
<u>Zuigerpennen</u>	
Diameter, zuigerpen - rood	23,799 tot 23,802 mm
- geel	23,802 tot 23,805 mm
- blauw	23,805 tot 23,807 mm
Speling van de zuiger	0,076 tot 0,127 mm
Perspasing in drijfstang	0,203 tot 0,381 mm



TECHNISCHE GEGEVENS "F" MOTOR (Vervolg)

Drijfstang

Boringdiameter - grote oog	64,033 tot 64,054 mm
- kleine oog	23,769 tot 23,780 mm
Vertikale binnendiameter - Grote oog	
- Standaard	60,3818 tot 60,4200 mm
- Ondermaat - 0,254 mm	60,1278 tot 60,1660 mm
- 0,508 mm	59,8738 tot 59,9120 mm
- 0,762 mm	59,6198 tot 59,6580 mm
- 1,020 mm	59,3658 tot 59,4040 mm
Speling drijfstangtap - lagerschaal	0,006 tot 0,064 mm

Cilinderkop

Gietmerk in cilinderkop	722M-6090 DA
Hoek van klepzittingen in kop	44° 30' tot 45°
Klepsteelboring, in- en uitlaatkleppen	
- Standaard	7,912 tot 7,938 mm
- Overmaat - 0,076 mm	7,988 tot 8,014 mm
- 0,381 mm	8,293 tot 8,319 mm
- 0,762 mm	8,674 tot 8,700 mm

Kleppen

Klepspeling - Inlaat	0,32mm(0.013 in.)
- Uitlaat	0,55 mm (0,022 in.)
Inlaatklep - Opent bij	29° vóór B.D.P.
- Sluit bij	67° na O.D.P.
Uitlaatklep - Opent bij	70° vóór O.D.P.
- Sluit bij	14° na B.D.P.
Klepveer - Aantal windingen	6.5
Diameter van klepstoter	22,212 tot 22,119 mm
Speling van de klepstoter in het huis	0,05 tot 0,013 mm

Inlaatklep

Lengte	114,123 tot 114,935 mm
Diameter van klepkop	40,945 tot 41,200 mm
Klepsteeldiameter - Standaard	7,869 tot 7,887 mm
- Overmaat - 0,076 mm	7,945 tot 7,963 mm
- 0,381 mm	8,250 tot 8,268 mm
Speling in de klepsteelgeleider	0,02 tot 0,063 mm
Kleplichting	9,347 mm
Vrije lengte van klepveer	47,955 mm
Veerdruk - Klep open	68 ± 3,4 kgf
- Klep gesloten	31,75 ± 1,6 kgf
Veerhoogte, samengedrukt	27,889 mm

Uitlaatklep

Lengte	114,17 tot 114,92 mm
Diameter van de klepkop	36,78 tot 37,03 mm
Klepsteeldiameter - Standaard	7,846 tot 7,864 mm
- Overmaat - 0,076 mm	7,922 tot 7,940 mm
- 0,381 mm	8,227 tot 8,245 mm
Speling van klepsteel in de geleider	0,048 tot 0,05 mm
Kleplichting	8,611 mm
Vrije lengte van klepveer	47,955 mm
Veerdruk - Klep open	68 ± 3,4 kgf
- Klep gesloten	31,75 ± 1,6 kgf
Veerhoogte samengedrukt	27,889 mm

TECHNISCHE GEGEVENS "F" MOTOR (Vervolg)

Smering van de motor

Soort olie

 Viscositeit van -23°C tot $+32^{\circ}\text{C}$
 boven $+32^{\circ}\text{C}$
 onder -23°C

Ford specificatie

Eerste vulling met filter

Olieverversing zonder filter

Olieverversing met filter

 Minimale oliedruk bij 700 omw./min.
 bij 1500 omw./min.

Overdrukklep opent bij

Oliedruk-kontrolelampje gaat branden bij

Oliepomp, speling rotor-huis

Spleet binnenste - buitenste rotor

Axiale speling rotor - dichtvlakken

3,0 HC

HD motorolie

SAE 10W/30, 10W/40 of 10W/50

SAE 20W/40 of 20W/50

SAE 5W/20 of 5W/30

SS-M2C-9001-AA

5,65 ltr

4,25 ltr

5,00 ltr

 1,0 kg/cm² (14 lb.in.2.)

 2,8 kg/cm² (40 lb.in.2)

 4,4 tot 5,1 kg/cm² (62 tot 72 lb.in.2)

 0,3 tot 0,6 kg/cm² (4 tot 9 lb.in.2)

0,304 mm max.

0,2 mm max+

0,104 mm max.

Aanhaalspanningen - Nm (kg.m.) (lb.ft)

Hoofdlagerkappen

Drijfstangbouten

Krukastandwiel

Nokkenastandwiel

Vliegwiel

Distributiedeksel

Oliepomp

Oliepompedeksel

Carter

Cilinderkop

68 tot 76 (6,8 tot 7,6) (50 tot 56)

53 tot 59 (5,3 tot 5,9) (39 tot 43)

55 tot 62 (5,5 tot 6,2) (41 tot 46)

55 tot 61 (5,5 tot 6,1) (41 tot 45)

69 tot 76 (6,9 tot 7,6) (51 tot 56)

15 tot 18 (1,5 tot 1,8) (11 tot 13)

17 tot 21 (1,7 tot 2,1) (13 tot 15)

8 tot 12 (0,8 tot 1,2) (6 tot 9)

8 tot 11 (0,8 tot 1,1) (6 tot 8)

(1) - 10 (1,0) (7)

(2) - 30 tot 50 (3,0 tot 5,0) (22 tot 37)

(3) - 82 tot 92 (8,2 tot 9,2) (60 tot 68)

(4) - 110 tot 117 (11,0 tot 11,7) (81 tot 86)

(5) - 110 tot 117 (11,0 tot 11,7) (81 tot 86)

3 tot 5 (0,3 tot 0,5) (2 tot 4)

(1) - 4 tot 8 (0,4 tot 0,8) (3 tot 6)

(2) - 8 tot 15 (0,8 tot 1,5) (6 tot 11)

(3) - 18 tot 22 (1,8 tot 2,2) (13 tot 16)

(4) - 18 tot 22 (1,8 tot 2,2) (13 tot 16)

27 tot 34 (2,7 tot 3,4) (20 tot 25)

12 tot 15 (1,2 tot 1,5) (9 tot 11)

30 tot 40 (3,0 tot 4,0) (22 tot 30)

16 tot 20 (1,6 tot 2,0) (12 tot 15)

15 tot 18 (1,5 tot 1,8) (11 tot 13)

Natrekken na 10 tot 20 minuten wachten

 Na warmdraaien van de motor (15 min. bij
 1000 t/min)

Kleppendeksel

Inlaatspruitstuk

Na warmdraaien van de motor (15 minuten bij

1000 t/min)

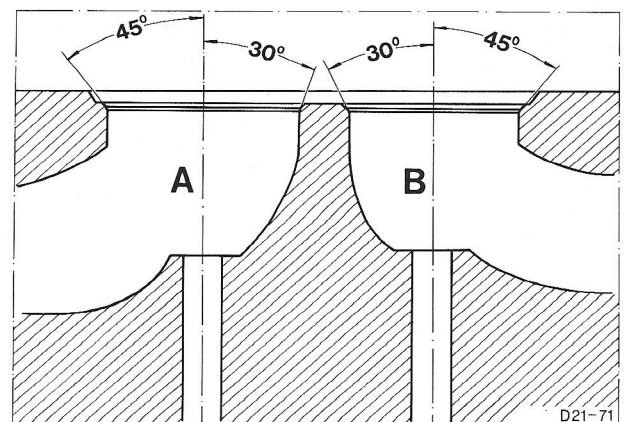
Olie-aftapplug

Oliedrukschakelaar

Bougies

Uitlaatspruitstuk

Achterste pakkingdeksel



Afb. 388. Klepzetelhoek

A = inlaat

B = uitlaat